

# Progetti degli interventi nelle stazioni

Da Aosta a Borgofranco di Ivrea

19 Ottobre 2023

# Stazione di Aosta

## Interventi previsti:

- Riqualificazione del FV di stazione e interventi di adeguamento sismico;
- Risistemazione delle aree esterne contermini nel fronte nord (Piazza Manzetti) e nel fronte sud (Via Paravera);
- Realizzazione del prolungamento del sottopasso ferroviario (nuova connessione con il manufatto comunale esistente);
- Realizzazione delle due nuove pensiline per le rampe di scale afferenti ai due sbarchi urbani di Piazza Manzetti e di Via Paravera.

## Interventi in completamento:

- Adeguamento dell'accessibilità ferroviaria, secondo normativa STI PRM: innalzamento H55 di tutti i marciapiedi, restyling sottopasso ferroviario, restyling di tutte le pensiline, realizzazione di nuove rampe di scale, installazione nuovi ascensori su entrambe le banchine.

## Piano di investimento: PIANO INTEGRATO STAZIONI

- FV+AE = 2 Mln€
- Prolungamento del sottopasso = 1.6 Mln€



# Stazione di Nus

## Riferimenti progettuali



### Interventi previsti:

- Risistemazione delle aree esterne con rifacimento del parcheggio di interscambio;
- Realizzazione di un nuovo marciapiede al servizio del 2° binario;
- Realizzazione del sottopasso ferroviario tra i due marciapiedi;
- Realizzazione delle due nuove pensiline per le rampe di scale afferenti ai due sbarchi;
- Innalzamento dei marciapiedi ad H55, con abbattimento delle barriere architettoniche.

# Stazione di Châtillon-Saint-Vincent

## Interventi previsti:

- Riqualificazione del FV di stazione;
- Adeguamento dell'accessibilità ferroviaria, secondo normativa STI PRM: innalzamento di entrambi i marciapiedi, restyling sottopasso ferroviario, realizzazione delle nuove pensiline su entrambe le banchine, installazione nuovi ascensori su entrambe le banchine;
- Risistemazione delle aree esterne contermini.

## Piano di investimento: PIANO INTEGRATO STAZIONI

- FV+AE = 2.9 Mln€
- ACC = 2.7 Mln€

## Obiettivi/benefici:

- Rendere la stazione accessibile;
- Riqualificare il fabbricato viaggiatori;
- Valorizzare e potenziare le aree esterne.



# Stazione di Châtillon-Saint-Vincent

## Riferimenti progettuali

### Aree esterne:

- Potenziamento del sistema di illuminazione e recinzioni;
- Realizzazione di nuove aree pedonali;
- Potenziamento dell'intermodalità.



# Stazione di Verrès

## Interventi previsti:

- Riqualificazione del FV di stazione;
- Adeguamento dell'accessibilità ferroviaria, secondo normativa STI PRM: innalzamento di entrambi i marciapiedi, restyling sottopasso ferroviario, realizzazione delle nuove pensiline su entrambe le banchine, installazione nuovi ascensori su entrambe le banchine;
- Risistemazione delle aree esterne contermini.

## Piano di investimento: PIANO INTEGRATO STAZIONI

- FV+AE = 4.8 Mln€
- ACC = 2.6 Mln€

## Obiettivi/benefici:

- Rendere la stazione accessibile;
- Riqualificare il fabbricato viaggiatori;
- Valorizzare e potenziare le aree esterne.



# Stazione di Verrès

## Riferimenti progettuali

### Aree esterne:

- Potenziamento del sistema di illuminazione e recinzioni;
- Realizzazione di nuove aree pedonali;
- Potenziamento dell'intermodalità.



# Stazione di Hône-Bard

## Riferimenti progettuali



### Interventi previsti:

- Realizzazione di un nuovo marciapiede al servizio del 2° binario;
- Realizzazione di una passerella sopra la linea ferroviaria tra i due marciapiedi;
- Innalzamento dei marciapiedi ad H55, con abbattimento delle barriere architettoniche.



# Stazione di Donnas

## Interventi previsti:

- Riqualificazione del FV di stazione;
- Adeguamento dell'accessibilità ferroviaria, secondo normativa STI PRM: innalzamento del marciapiede 1, realizzazione di una nuova pensilina;
- Risistemazione delle aree esterne contermini.

## Piano di investimento: PIANO INTEGRATO STAZIONI

- FV+AE = 2.2 Mln€
- ACC = 900 k€

## Obiettivi/benefici:

- Rendere la stazione accessibile;
- Riqualificare il fabbricato viaggiatori;
- Valorizzare e potenziare le aree esterne.



# Stazione di Donnas

## Riferimenti progettuali

### Aree esterne:

- Potenziamento del sistema di illuminazione e recinzioni;
- Realizzazione di nuove aree pedonali;
- Potenziamento dell'intermodalità.



# Stazione di Pont-Saint-Martin

## Interventi previsti:

- Riqualificazione e messa in sicurezza strutturale del FV di stazione;
- Adeguamento dell'accessibilità ferroviaria, secondo normativa STI PRM: innalzamento di entrambi i marciapiedi, restyling sottopasso ferroviario, realizzazione delle nuove pensiline su entrambe le banchine, installazione di nuovi ascensori su entrambe le banchine;
- Risistemazione delle aree esterne contermini.

## Piano di investimento: PIANO INTEGRATO STAZIONI

- FV+AE = 5.7 Mln€
- ACC = 2.6 Mln€

## Obiettivi/benefici:

- Rendere la stazione accessibile;
- Riqualificare il fabbricato viaggiatori;
- Valorizzare e potenziare le aree esterne.



# Stazione di Borgofranco d'Ivrea

## Interventi previsti:

- Riqualificazione del FV di stazione;
- Adeguamento dell'accessibilità ferroviaria, secondo normativa STI PRM: innalzamento marciapiede 1, realizzazione nuovo marciapiede 2, realizzazione nuovo sottopasso, realizzazione delle nuove pensiline su entrambe le banchine, installazione nuovi ascensori e scale su entrambe le banchine;
- Risistemazione delle aree esterne contermini: creazione di un nuovo piazzale attrezzato e di un nuovo parcheggio.

## Piano di investimento: PIANO INTEGRATO STAZIONI

- FV+AE = 1.7 Mln€
- ACC = 3.2 Mln€

## Obiettivi/benefici:

- Rendere la stazione accessibile;
- Riqualificare il fabbricato viaggiatori;
- Valorizzare e potenziare le aree esterne.



# Stazione di Borgofranco d'Ivrea

## Riferimenti progettuali

### Aree esterne:

- Potenziamento del sistema di illuminazione e recinzioni;
- Realizzazione di nuove aree pedonali;
- Potenziamento dell'intermodalità.

